

有了大运河 北京才成“京”

为普及大运河文化带知识,弘扬中华优秀传统文化,推动全国文化中心建设,北京市社会科学界联合会联合北京青年报社于2017年8月8日至9月17日举办第三届“人文之光”社会科学知识竞赛。配合活动开展,积极营造全市上下推进大运河文化带建设的的良好氛围,市社科联与本报将开辟专栏,推出七期有关大运河文化带知识的连载,以飨读者。

“半天下之财赋,悉由此路而进”

半天下之财赋,悉由此路而进。这是早年对北运河这条黄金水道“以利京师”繁盛局面的描绘。

京杭大运河的开通,大大便利了水上交通,从而在一定程度上促进了元明清定都北京。据至元二十九年(1292年)的一份官方文书说:“大都里每年百姓食用的粮食,多一半是客人从迤南御河里,搬这里来卖。”元朝至元二十年(1283年)岁运四万六千多石粮,漂溺损耗者至四万两千多石。

漕粮运输,通过大运河河运,比陆路速度快,又经济,且运输量大,可以节省很多人力、财力和物力;比海路又安全、省时,因为当时对海上气候的变化还不能有效掌握,海运的风险更大。

北京作为元明清的帝都,他的粮食供应和财源完全依赖于东南。因此,在一定意义上说,没有大运河交通的便利,没有大规模的漕运,就没有隋唐、元明清的富饶和繁荣,也没有北京作为千年帝都的历史地位。

链接

大运河历来是北京的水路大动脉,促进了北京的政治、经济和文化的发展,特别是在元明清三朝800多年建都的绵延发展过程中,大运河给了其无穷的力量。三朝为了使京城物资供应得到保障,从江南大批运送粮食之需,而不惜代价扩充、整治大运河,可以说大运河的漕运,成为元明清北京作为全国政治文化中心的“生命线”。

连接汉族和少数民族 促进中华民族大融合

京杭大运河全长1700多公里,南北跨越海河、黄河、淮河、长江和钱塘江5大水系。京杭大运河的开凿,保障了北京都城地位的确立、巩固、发展。元代定都北京以后,兴建了通惠河、会通河,并将永济渠北段的白河、卫河连接在一起,然后又与黄河以南的淮阳运河、江南运河和浙东运河相连接,形成北京和杭州之间的京杭大运河。

在中国古代历史上,正是元代开凿的京杭大运河把中国的北方与南方连接在一起,把汉族与北方和东北方及其他各地的少数民族融合在一起,使中华民族在这一时期完成了其“全面形成”,奠定了现代中国的疆域、版图,以蒙古族、满族为代表的中国境内的各少数民族全面融入中华民族。正如著名历史学家白寿彝先生所说的那样:隋唐大运河和京杭大运河是古代中国“中央政府的支柱”,堪称“建国之本”。

2014年9月,通州、武清、香河三地水务部门已签订战略合作协议,京杭大运河通州—香河—武清段有望实现复航,计划于2017年实现初步通航,2020年正式通航。

文/张燕飞

沟通南北文化交流 助力全国推广科举制

大运河的开通不仅把江南的粮食、米、布、竹、丝、糖、漆、陶、茶源源不断地运送到北京,而且对文化发展和交流起了极大的推动作用。大运河流经区域涵盖中国古代的燕文化区、齐鲁文化区、楚文化区、吴越文化区等,这也使得运河沿岸的人们,通过这一渠道了解了各地的风俗习惯、文化特征、民俗风貌,开阔了眼界,从而在无形中大大加强了北京与中原及江南各地的

文化交流,促进了我国南北民族的大融合。

历史上,我国借助运河带来的机会全力推广全新的科举制。京杭大运河促进的人员交流,为全国选拔文官而实施全新科举制提供了有利条件。隋朝首次在中国历史上举全国之力全面选拔文官,放大了选拔文官人选的人群,波及大江南北,黄河两岸。在隋炀帝之后,科举制延续千年之久。



让实力 更具实力 实力中级SUV 雪佛兰 探界者 Discovery 探索频道官方合作伙伴



北京路通威汽车销售服务有限公司

销售热线: 010-84333328 地址: 朝阳区金港汽车公园C区3号

EQUINOX 探界者

梦·创未来 FIND NEW ROADS

