



参观屋顶菜园 看入药的食材

8月13日下午京原路7号·社区青年汇在社区青年汇天台开展“屋顶菜园——厨房里的中药”活动，活动吸引13组家庭共26人前来参加。

活动一开始，首先由环保小讲师高常浩为大家讲解龙葵等食材，别看这位小讲师只有15岁，但是说起绿植这一块给大家讲解的头头是道。接下来进入正题，由在中医药大学就读的林老师给大家介绍一些在厨房中容易被忽视的中药。林老师先给大家看了一些常见的食材，例如山药，玫瑰花，山楂等，一开始大家都以为这些只是食材，并不知道这些还能入药。随后老师又介绍了一些可以在中药房抓到的药材，例如金银花，白芷，茯苓等药材，并且一一讲述了功效和用法。

随后由带队老师带领大家前往屋顶菜园进行参观。在一旁的小讲师就给大人和孩子讲解，孩子们最感兴趣的就是西瓜和西红柿等平时很常见的果蔬，孩子们平时只是看见果实，并不知道这些果实是怎么长出来的，这一次都看见了成长过程。

文/京原路7号社区青年汇

感谢社区报 倾斜配电箱修好啦



此前，笔者曾在贵报看到，在鲁谷路口与翠园西街交叉路口，有个倾斜的配电箱紧挨着人行便道，相隔仅有十几厘米，存在安全隐患。

笔者经过此地时也曾注意到过，倾斜配电箱其实只是外侧的木制栅栏倾斜了，内部并未受到太大影响。

近日，笔者再次途经此处时发现，经过贵报的报道，配电箱倾斜的木制栅栏已经被拆下，不仅道路宽敞了，安全隐患也消除了，感谢贵报的关注，为居民排忧解难！

文并摄/老吴

石景山成为全市首个共享汽车示范运营区

共享汽车最快下月上街运营

本市首批共享汽车将率先在石景山区示范运营，据悉最快今年9月就将投放运营，这是记者近日从石景山区政府获悉的好消息。

8月11日，石景山区人民政府与北京汽车集团有限公司战略合作协议签约仪式在石景山区政府举行。双方旨在通过构建紧密的战略合作伙伴关系，共同致力于把石景山区打造成为北京首个共享汽车示范运营区。

年底新增一万个停车位

“我们区政府提出了利用腾退空间建设各类公共服务设施的工作目标，到今年年底我们就能在区域内新增一万个停车位，并新建6个停车楼，充裕的停车位布局也为打造共享汽车示范运营区提供了良好的客观条件。”石景山区交通委相关负责人介绍，政府将为共享汽车的停放以及充电桩的安装提供资源和有效支撑。

记者了解到，自2016年4月以来，北汽集团在石景山区已累计建设分时租赁网点21个，覆盖30多家委办局及企事业单位，投



放新能源电动汽车58辆，会员859个，订单7195个。在服务于公务出行的同时，对部分商务出行形成了有效支撑。

下一步，石景山区将在新建的公共停车场中按约10%的比例配建共享停车位，并引导现有的公共停车场按比例提升改建共享停车位，合理布局停放点，逐步完善共享汽车运营网络。

未来3年至少投放500辆共享汽车

按照规划，未来3年石景山区和北汽集团计划至少投放500辆共享新能源小客车，建设600个共享停车位和600个充电桩。双

方还将在共享汽车点位规划布局、网点建设运营、绿色出行服务、数据资源共享等方面进行全方位合作。

即将投放的新能源车续航可达200公里

北汽集团该项目运营负责人介绍，最快今年9月将完成首批共享汽车的投放。首批投放的共享汽车将是北汽的EX200，这是一款两厢小SUV，也是目前共享汽车中新能源车续航里程最长的，可达200公里。未来石景山区的共享汽车将可以实现A点借车、B点还车，最大限度方便市民使用。

石景山交通委相关负责人介绍，目前已经在北辛安商圈、模式口等地为共享汽车预留了点位，“像北辛安商圈，我们腾退疏解低级次产业后已经完成600个公共停车位的建设，下一步可以根据北汽集团提出的要求进行充电桩的建设。”在金顶山路南侧的绿荫公共停车场内也预留了共享汽车的车位和充电桩安装点位。

文/记者 胡晓宁 通讯员 顾雪

缓解S1线施工期间北辛安地区和喜隆多周边交通压力

建临时停车场 设摆渡车



近日，到喜隆多新国际购物中心购物的居民一定都发现了，商场新开通了免费摆渡车，将驾车前往喜隆多的顾客从新建停车场送到商场，既方便了顾客停车，又缓解了周边交通。

近日，记者在喜隆多看到，有顾客开车并未驶入此前的停车场，即商场西侧的停车场，而是从商场最东侧的一条小路进入，“我要没记错的话，商场后面应该就是一个小空场，怎么能停那么多辆车呢？”有不明所以的顾客问道。

记者沿着小路走过去发现，一辆摆渡车正停在路口处，有人从车上下车后直奔商场

而去，随后有等车的顾客坐上摆渡车，大约两三分后摆渡车到达终点站，这里是一个可容纳四百余辆车的正规停车场。

据悉，为保证S1线顺利实施，缓解施工期间北辛安地区和喜隆多周边交通和停车压力，区域管委联合区住建委、集体经济办、属地街道、重点中心等单位，在该地区修建了3处临时停车场（能容纳车辆1000辆）和1条临时导行路，同时增设了电动摆渡车方便附近居民出行。

轨道交通S1线西起门头沟区石门营站，东至苹果园站，在石景山区内长3.1公里，共设2站2区间，该项目列入2017年市政府折

子工程，计划2017年起区间开通，2019年全线开通运营。

而此前本报曾对该停车场进行过报道，这个位于喜隆多东约一百米的新建停车场，不仅可以从阜石路辅路进入，还可从停车场最南侧进入，大约有400个停车位，从该停车场步行前往喜隆多，仅需三五分钟即可到达。记者从北辛安农工商了解到，此前这里是一片违章建筑，为响应石景山区“治乱疏解建高端”行动，于去年对该处违建进行了彻底清除，清除完成后上交给区里，相关部门将其打造成疏解城市功能的停车场。

文并摄/记者 胡晓宁

新巡养一体化设备随时修桥补路

石景山区启动市政道路精细化管理已有一段时间，近日，新一批巡养一体化设备投入使用，继续保障道路和桥梁的一般病害和紧急病害24小时内修复。

为了弥补机动车巡查影响交通、巡视死角多的现象，2017年市政所按照北京市路政局的要求，推进道路设施管养精细化，无痕化。将电动化化身路政巡查车，组成“巡养一体化”班组，分段养护，配合日常的车巡实现了全区养护路网全覆盖。

电动三轮车出行巡查时车上配有铁镐、锥筒等简单修补工具和各种沙子、水泥、冷油等快速修补材料。对步道、井周边、路面裂痕



等小面积破损进行随路修复。能消灭以前车巡很难发现的死角问题，更加全面、细致、安全地为百姓养好市政设施。

此外，借助市政信息管理平台，利用GPS定位系统，可以清晰了解巡查人员位置，当发生道路塌陷、山体滑坡等突发事件时，能通过GPS定位派遣距离突发事件现场最近的巡查员现场进行处理，为突发事件的抢修指挥和及时修复赢得了时间。通过信息管理平台网络还能做到道路病害信息资源共享，实现市区两级互动，提升市政整体服务水平，为市民绿色出行提供高品质服务。

文并摄/记者 胡晓宁