

北青社区报

上地

2017年9月13日

星期三

CN11-0285

总第72期

今日共8版



社区青年汇

快乐陶陶泥

亲子来体验

详见02版

社区热线:60608773

SQB.YNET.COM

本报微信公共账号

北青社区报海淀版



主管

共青团北京市委

主办

北京青年报
BEIJING YOUTH DAILY

主编

王海晋 张阿慧(见习)

编辑

谭璐 谢麒

美编

洗莉



“旧址将要整体移到那个黑楼附近”。日前,北青社区报的记者在清河火车站施工现场了解到。清河火车站老站房作为文物正准备整体挪移,新火车站正处于打桩阶段。

清河火车站新旧交替间

清河老站房 两次整体迁移后将作为文物保存

将往东移70—80米 再往西南移170多米

“老站房要整体迁移,说是要作为文物保存下来。你就放心吧,下次来,肯定还能见到它完好无损地在那里”。工作人员告诉记者,清河火车站在新建站的时候,当时引起好多学者的担忧,担心作为百年京张铁路历史见证的清河老站房会被拆除。对于有着112年历史的老站房的保护工作是业界人员共同关心的问题。

京张高铁设计负责人李智伟曾告诉媒体,百年清河老站将作为景观保留在新清河站旁。他说,在施工期间,老站房将会被平移出施工现场,找到新的位置安放。3年后,新清河站建成后,老站房作为历史的见证将会被移回清河站,作为景观陪伴在新清河站旁。

“正式的迁移还没开始,因为作为文物迁移的手续还没有办理下来。最后要迁移的位置也没有定下来,现阶段只是做一些迁移工作的准备。”中铁清河站项目曾科斌说道。因为目前旧车站影响到新车站的建设工作,所以需要先把旧车站往东迁移70—80米,然后再往西南方向迁移170多米。海淀区副区长刘圣国近日调研时表示,清河火车站是海淀区重要的历史文化资源,一定要做好原址的保护工作,同时还要加强宣传,形成国家保护为主、全民共同参与的良好社会氛围。目前新车站正在进行地基打桩阶段。



清河站往事

清河火车站始建于1905年,距今已经有112年的历史。是詹天佑先生主持修建并负责的我国第一条铁路——京张铁路铁路站台上十余座车站中的一座。老站房为中西合璧风格的6柱5间式站房,中间3间为候车室,外部为券门。

新中国成立以后,清河车站站房开始改造,三处拱券添加了门窗等物,南侧向西接出了一间房屋,屋顶上的铁瓦被更换成了彩钢板。

2014年,老站房的三处券门已被封死一个,另外两处改为售票窗口。

2016年,因升级改造,清河站停办客运业务。

2017年5月25日,海淀区区委在其官网发布《关于将“清河车站”认定为不可移动文物的公告》。

新清河铁路枢纽 将集火车和地铁于一体

进入施工现场必须打卡

据悉,清河火车站将建成集火车和地铁于一体的综合枢纽。根据规划,清河站将至少揽入三条地铁线:正在建设的轨道交通昌平线南延和规划中的19号线支线在此设站。此外,13号线也将增加清河地铁站,并随着清河火车站同期建设。

正在建设中的清河站已经于今年6月8日开始动工了。

记者在施工现场看到,进入施工现场必须打卡,管理非常严格。施工现场更是明确提示早晚上下班高峰禁止停车,进出每一位人员都必须佩戴安全帽。

施工现场东侧建起了围墙,其他地方都用蓝色的铁皮包围着。在看门师傅的指挥下,货运车辆正有序地进进出出。



清河铁路枢纽模型

预计2019年年底通车

“知道这里要建新的清河站,只是不知道什么时候才能建成。”一位路过的行人说道。

“新建的清河铁路枢纽整个工期需要三年的时间,预计2019年年底通车”,现场的施工师傅说道。“对于居民出行我们并没有造成多大的影响,因为这边明确有提示,而且工人师傅都会在路边指挥着”。

据悉,京张高铁建成后,清河站和北京北站将作为京张高铁的双始发站,其中四成高铁将在清河站始发。

据了解,为配合京张高铁北京北至清河段引入北京铁路枢纽工程施工,从去年11月1日起,清河站已经暂停办理客运业务。

本版文/张阿慧 供图/董三福