

新顺北大街多商户将撤店

“要买东西的抓紧啦!”近日,热心读者惠女士致电北青社区报热线称,新顺北大街多家商户正在闭店前甩卖,有的商户已经关门撤店。据悉,撤店是因店铺产权方不再续签合同。

近日,北青社区报记者来到新顺北大街看到,店铺产权方已张贴告示,通告商户合同到期后不再续签。目前,距合同到期还有较长时日的商家仍正常营业,但也有商家已经



搬走商品,拉下卷帘门闭店了,还有一部分商家在闭店前做最后甩卖。据悉,该地段店铺产权方针对密集型和存安全生产隐患行业的店铺,在租赁合同到期后不再续签。本报提醒广大读者,新顺北大街有不少商家将于近日闭店,有购物需要的居民,请尽快前去,您可能会遇到降价甩卖的小商品、服装等。

文并摄/记者组

社区热线

60416606

新闻线索费
每期根据新闻线索价值
设立3个等级:
一等300元、二等200
元、三等100元
线索一经采用即可获得
50元线索费

《五里仓家具城 要停业了》

张先生 300元

《快递小哥转行送外卖 啥原因》

李先生 200元

《春峰大卖场变身顺鑫金融中心》

王女士 100元

顺6路11路12路 改线路啦

顺6路

增设:新马家园站

调整:马坡17号院站点将调整为马坡16号院

顺11路

原线路(上行方向):裕龙小区、顺义电视台、顺义公园、东风小学、顺义区医院、西单、党校、西门、前进花园、石门北站、东海洪、西海洪、南卷、高炮二团、衙门村、庙卷、马卷、姚店、毛家营、石家营、马家堡、大官庄、小官庄、陈各庄、赵全营、小高丽营、晨光工贸、去碑营、忻州营、红铜营、二张营、中滩营、大柳树营、京承高速、李家史山

新线路(下行方向):李家史山、李家史山西、大柳树营、中滩营、二张营、红铜营、红铜营南、忻州营、去碑营、去碑营南、小高丽营东、赵全营东、马大姐糖厂、西陈各庄、小官庄、大官庄、马家堡、石家营、毛家营、毛家营南、姚家店、马卷北、马卷、良正卷、庙卷、衙门村东、高炮二团、衙门村、杜兰庄、东杜兰、西海洪、东海洪、石门北站、前进花园、西门、党校、西单、顺义区医院、东风小学、顺义公园、顺义电视台、裕龙小区

调整:将原有线路李家史山—高炮二团—南卷—西海洪市场—南法信中学—西海洪—裕龙小区。调整为李家史山—高炮二团—衙门村—东兰庄—东杜兰—西海洪—裕龙小区

顺12路

调整:安里发车至石景苑路口左转弯外环路到南法信车站

取消:石门南和紫微星双向站点

文/记者 李楠

国泰会员卡更换不限期

“可随时更换新卡,无日期限制。”近日,多名热心读者致电北青社区报热线称,因国泰商场发出升级会员卡(积分卡)和储值卡的通知,担心只能限期办理才可使用。对此,本报记者调查得知,此次升级并无日期限制,广大居民朋友无需特意到店办理更新服务,可合理规划时间前来办理,切勿扎堆,以免带来不必要的麻烦。

12月12日上午,记者来到国泰大厦和国泰友谊店看到,两家店门口均贴有通知。通知大意为,因系统升级,自12月11日起,原国泰系统中的会员卡(积分卡)和储值卡全部停用。对于使用会员卡(积分卡)的用户,可到



国泰各店办理新卡;对于使用储值卡的用户,也需到国泰各店办理新卡。原会员卡(积分卡)内的积分、积分返利及所存零钱,可直接存储到新卡中;原储值卡内的余额,也可直接存储到新卡中。随后,记者来到国泰大厦二层服务台看到,约50人在此排队等候换卡。

“大家不用着急换卡,无日期限制!”工作人员称,拥有鑫海韵通会员卡的消费者可以

直接在国泰各店使用,也可正常积分,并不用特意前来更换新卡。工作人员还表示,办理更换新卡的顾客,需携带原会员卡(积分卡)或储值卡、对应身份证及有效证件,到各店客服中心办理新卡,原卡里的积分/返利/所存零钱可全部转到新卡中,更换新卡的时间为各店的营业时间(国泰大厦办理时间为9:00-21:00)。如需帮别人代办,需要携带其会员卡(积分卡)或储值卡、对应身份证及有效证件,同时代办人也需携带身份证。

在此,本报再次提醒广大居民,请相互转告,并合理规划时间前来办理,以免带来不必要的麻烦。

严查非机动车违章 上月开出58笔罚单

本报讯(记者 李楠 通讯员 梁君超)记者近日从顺义交通支队获悉,顺义区在“一口两线”开展非机动车交通违法行为整治行动,包括自行车、外卖、电动车、三轮车在内的非机动车出现逆行、越过停止线、违章在机动车道行驶等违法行为,都会被依法处以罚款。据悉,仅上个月内,顺义交警共在新顺大街、顺平路、通顺路、顺于路等要道,处罚非机动车违法行为58笔。

“一口两线”即十字路口、斑马线、停止线。近日,北青社区报记者在新顺大街与府前街交叉的十字路口看到,一外卖送餐员逆行在马路中间,被交警拦截。交警在劝说教育送餐员后,向其开具了处罚决定书,依法对其



处以20元罚款。送餐员表示以后会注意遵守交通规则,安全为上。

据了解,以下三种非机动车违法行为将被依法处罚:

1、驾驶非机动车遇红灯时,应当依次停

在路口停止线以外;越过停止线继续行驶或者停车的,认定为“驾驶非机动车不按照交通信号规定通行”的违法行为,依据《北京市实施办法》第八十五条第一项的规定,处20元罚款处罚。

2、非机动车应当在非机动车道内通行,进入机动车道行驶的,认定为“非机动车在机动车道行驶的”违法行为,依据《北京市实施办法》第八十五条第三项的规定,处20元罚款处罚。

3、非机动车应当在道路右侧通行,在道路左侧逆行的,认定为“非机动车逆向行驶的”违法行为,依据《北京市实施办法》第八十五条第三项的规定,处20元罚款处罚。



地铁15号线

地铁提速上班反而迟到 为啥

“等一趟车要8分钟,怎么回事!”近日,多名热心读者致电北青社区报热线称,自11月28日起地铁15号线发车间隔计划缩短至3分钟后,乘客实际等车却需要4分钟以上,最长甚至达到8分钟。对此,本报记者来到15号线俸伯站体验,看到由于发车时间不固定,导致站内人流不能迅速分散,车厢内则拥挤不堪,行至石门站时,出现乘客上车困难。

体验:两路时间交错发车 最长要等8分钟

据悉,为缓解客流压力,地铁15号线发布消息称,自上月28日起提速,并采取大小交路套跑方式运行,大交路为俸伯站至清华东路西口站,小交路则为后沙峪站至清华东路西口站,套跑比例为2:1。记者在15号线俸伯站实地乘坐了3趟列车,发车时间分别为8:12,8:20,8:24,若要乘坐下一趟列车则又需要等8分钟。

记者发现列车在俸伯站发车时间为每4



分钟、8分钟一趟交错行驶,且上下车关门迅速,缩短了等待时间,导致部分乘客无法及时赶上,滞留本站等下趟列车。此时站内还有源源不断的人流陆续进站乘车,当列车行驶到石门站就已经出现乘客上下车困难的现象。此前,15号线俸伯站发车间隔时间约为4分钟,待候车乘客上车后,列车会在站内停留约2分钟,等待乘客陆续上车。

声音:地铁提速 乘客反而迟到

“地铁缩短发车时间后,按照平常时间出

发居然没提前到单位,还晚了10分钟,而且车辆一等就是8分钟。”正在等车的张先生告诉记者,还有乘客表示,往常三四分钟就来一趟车,今天一早却等了七八分钟,地铁本来是方便市民出行的,现在间隔变长,人就都堆积在一起了,很难挤上去。而且列车停留时间很短,很难凑巧赶上4分钟一趟的列车。

回应:列车数量有限 尽快调查解决

为此,本报记者以居民身份致电北京地铁服务热线,工作人员称发车间隔时间已经由原来的4分11秒缩至3分49秒,往常在后沙峪站及以后的站点时常会出现乘客挤不上去的现象,所以采取大小交路套跑方式运行。而且地铁列车数量毕竟是有限的,这种运行模式也是经多番考虑,面对乘客们所描述的现状工作人员表示会向上级反映。

文并摄/实习记者 张琦