

# 石景山区牵手北京十一学校

本周一,石景山区教委对外宣布重磅消息——北京市十一学校将与石景山区跨区合作,将北辛安配套学校建设成为十一学校石景山分校,这对于今后将原址回迁的北辛安居民来说,无疑是一重大利好消息。这样的合作,将来不仅能带动石景山区中部的教育发展,同时也将带动石景山区整体教育水平的发展。

## 签订合作办学协议

1月15日,石景山区教委与北京市十一学校在石景山区政府签订合作办学协议。石景山区委副书记、区长文献,副区长左小兵,区政府办公室主任吴燕,海淀区委教工委书记尹丽君,北京市十一学校校长李希贵,北京市十一学校党总支副书记张俊出席签约仪式。

根据协议,石景山区北辛安配套学校作为公办初级中学为双方合作办学学校,挂牌北京市十一学校分校,按照“学校公办、委托管理、机制创新”的原则,双方合作办学,努力将其办成一所“精品化、特色化、多元化、国际化、现代化”的品牌学校。

签约仪式上李希贵校长表示,十一学校会抓好教师队伍建设,进行课程输出,派出成熟的管理团队,按照现代学校治理结构将合作校办成石景山区一所接地气的优质学校。



区委副书记、区长文献向市委教工委书记、海淀区委教工委书记、区教委长期以来对石景山区教育的关心支持表示感谢。

## 核心管理团队来自十一学校

作为北辛安回迁社区配套学校,十一学校石景山分校将面向北辛安及周边地区就近招收初一新生,新学校将由石景山区教委负责按照一流的标准投资、规划、设计、建设,北京市十一学校全面负责学校办学的质量,也就是说,十一学校石景山分校的核心管理团队均来自十一学校。

记者从石景山区教委相关负责人处了解到,十一学校石景山分校在招生方面,完全遵照就近入学原则,户籍在北辛安地区的孩子具备进入该校的条件,至于北辛安地区商品房以

及周边社区,则要根据其户籍所在地等相关情况决定。由于目前北辛安回迁社区还在兴建中,该社区常住人口、户籍数量等情况尚未调查,具体事宜还要等入住之后再行调研。

该负责人表示,北辛安在棚改之前有个北辛安小学,属于北京九中教育集团,随着棚改的进行,该校区已经搬走,所以决定新建配套学校。而新建的十一学校石景山分校今后是归入现有的八大教育集团之中,还是将其打造成有影响力的学校后再创建十一学校教育集团,目前都不能确定,“要等到学校投入使用,正常运转之后再定。”

## 预计2020年投入使用

今年年内将完成新建校手续办理,预计在2020年建成并投入使用,届时教师的组成大致分为三部分,协调本区现有教师、十一学校委派教师以及面向社会招聘学历为研究生或博士生的新教师。新学校在教师培训、课程设置、管理模式等方面,均完全依照十一学校的模式进行。

根据目前的规划,新建学校建筑面积预计将达6万多平方米,具体招生多少人要根据建成后的校舍、户籍数量等情况,由十一学校相关负责人确定。

文/记者 胡晓宁  
供图/石景山区教委



## 征集随手拍

如果您在咱石景山遇到了有趣的、美丽的、温馨的、感动的瞬间,发现了需要反映的事情,不妨用相机、手机随手拍上一张,在第一时间发给我们。稿件采用后,我们会及时联系您支付稿费。

邮箱:

beiqingshijingshan@163.com

微信公众号:北青社区

报石景山版

要求:来稿请附上照片拍摄的时间、地点、简单描述,以及您的联系方式。

## 法海寺桥二阶段加固施工顺利完成

经过一个月紧张忙碌的施工,市政所养护作业人员于近日顺利完成了法海寺桥二阶段加固工程的全部内容。除了对旧混凝土结构表层损坏进行常规修补,二阶段加固还根据法海寺桥梁结构不同部位的损坏程度,分别采取了对底部和板梁的加固。

法海寺跨渠桥位于北京市石景山区法海寺附近,上跨永定河引水渠,桥长6m,桥宽12.5m。桥梁上部结构略有不一致,横向中线处布置一根箱梁,为旧时法海寺山洪排洪沟的一部分,用于疏泄位于桥北不远处的一座雨水集水池溢出的洪水。

箱梁两侧各为一块板梁,经常年使用,目前已出现不同程度的碎裂、裂缝等病害,尤其是东侧板梁,承载了法海寺桥日常主要的通行量,损坏程度最为严重,因此桥梁的安全问题已成为附近居民和经常通行于此的游客们最为关心的话题。

尽管此次工程规模小,但时间已进入冬季,日平均气温接近零摄氏度,加固部位位于梁结构底板,现场施工空间狭小,为施工作业带来了一定的困难,对市政所养护人员的施工水平也提出了更高的要求。

此次加固施工实现了桥面板上下两层的全范围加固,表层损坏均已得到修补,上部结构现有病害已基本全部消除,桥梁承载能力得到恢复、加强,安全性能得到提升,为过往行人通行提供了安全保障。

文/记者 胡晓宁

## 今天起 石景山两条公交线路优化调整

今天(1月18日)首车起,公交集团拟优化线路16条,其中调整线路10条,撤销线路4条,调整营业时间线路2条。在这16条优化线路中,涉及石景山的有597路和481路。

### 调整597路



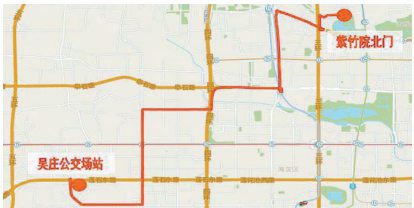
该路公交车首末站为鲁谷公交场站-黑石头村,营业时间上,鲁谷公交场站为5:30-23:00,黑石头村为5:30-22:00。

经过优化线路后,增设地铁八宝山站(单向),撤销玉泉路口南、鲁谷路东口、十院、鲁谷

(单向),以此来减少线路迂回绕行,加快车辆周转,提高运营效率。线路优化后,居民如想前往上述站点,可选择替代线路78路、389路。

上周,尽管距离调整597路还有近一周时间,不少在古城站等待乘坐此线路的乘客,都会听到文明引导员不厌其烦的提示,“下周四597路就要改线了,您提前看好了,别错过了耽误您时间。”

### 调整481路



该路公交车首末站为吴庄公交场站-紫竹院北门,营业时间上,吴庄公交场站为5:30-9:00、15:30-19:00,紫竹院北门为6:30-10:00、16:30-20:00,节假日停驶。

经过优化线路后,增设车道沟桥东、北洼路、紫竹桥北(单向)、紫竹院南门(单向)、白石桥西(单向)、国家图书馆(单向)、紫竹院北门。

撤销车道沟桥(单向)、麦钟桥、长春桥、蓝靛厂、火器营、空军指挥学院、火器营桥(单向)、巴沟村西口、巴沟村,以此来削减蓝靛厂北路低效路段,配合588路撤销,弥补万寿寺路线路走向及紫竹院北门乘客的出行需求。线路优化后,居民如想前往上述站点,可选择替代线路437路。

文/记者 胡晓宁 图片来源/北京公交集团

### 1月18日起人民渠南路改成单行

自2018年1月18日起,石景山区人民渠南路(景阳东街至京原路),禁止机动车由西向东方向行驶。



## “乐跑京西”“百车自驾”……打造咱的品牌

### 促进旅游与赛事、健身融合

刚刚过去的2017年,依托特色活动吸引游客,持续打造莲石湖“夏日清凉水战”系列主题活动,带动莲石湖景区知名度的提升。依托法海寺森林公园场地资源优势,成功举办“新春祈福,乐跑京西”八大处一天泰山国际山地越野跑活动,共吸引20个国家、200名运动员参与此次活动。利用民族特色传统节日,举办莲石湖“龙行京华,粽香飘舞”旅游文化活动,打造民俗节庆旅游品牌。利用万达周边场地设置1公里比赛场地及游戏区,举办“荧光夜跑”活动。

### 探索旅游与冰雪体育融合

按照“冬奥让城市更美好”的目标,大力

发展“冬奥主题”的体旅融合项目,依托启迪冰雪活动场馆、莲石湖等场地发展集大众健身、竞技培训、赛事表演、娱乐休闲于一体的冰雪体验游项目,提升体育旅游的知名度。实现冰雪旅游和冰雪运动相互促进,以冰雪运动带动冰雪旅游,形成冰雪旅游的亮点和特色。

### 结合活动打造品牌

围绕冬季庙会活动、以“乐跑京西”、“玉兰仙子”、“龙行京华,粽香飘舞”、“彩虹跑”、“百车自驾乌兰察布”、“清凉水战”等主题旅游活动为契机,以线上线下集中发力,以召开新闻发布会与持续报道相结合,按计划有步骤推进宣传报道工作。

### 推动区域联动合作

按照京津冀一体化的部署要求,积极与乌兰察布、张家口进行接洽,在旅游项目推介、游客资源互换等领域实现战略合作,以冰雪项目、一日及两日游等特色旅游线路为重点带动吸引周边游客向石景山流动,实现旅游市场影响力逐步向区外扩展延伸。

### 在商业广场设立全市首家旅游咨询服务站

在万达广场首钢主题街区设立的全市第一家石景山旅游咨询站,突出公益性与综合服务性相结合的特点,为游客提供全方位的旅游咨询服务,同时实现了旅游商品的展卖,为区域联动搭建了平台,拓宽了宣传渠道。

文/石景山区旅游委