

# 共享经济瞄准通州市场

“共享经济”的兴起,催生出多种共享项目。近日,在通州几个小区,悄然出现了一款“共享童车”,就连医院也引进了“共享轮椅”。继共享汽车后,共享车家族又添两员新将。

## 共享童车开进四个小区

7月16日,在龙湖·蔚澜香醍小区内,记者发现小区停车棚里多了几个“外来物”,走近一看才发现是一辆辆小巧可爱的共享童车。记者看到,在停车棚内共停放了五辆共享童车,有双轮和三轮共四种款式。在每辆车的车桩处都有黑笔标注的编号,该编号同时被标注在二维码处。记者通过扫码进入“蜜骑共享童车”小程序界面,提示需手机注册并缴纳199元押金才可使用。在共享童车旁边放着“蜜骑童车使用须知”标识牌,内容包括安全须知和使用说明。其中,安全须知中标明了该车的适用年龄为3-12周岁儿童,适用范围是社区内。

根据标识牌上的电话,记者联系到蜜骑童车所属的北京维灵科技有限公司。该公司运营总监赵超告诉记者,蜜骑童车第一轮投放是在去年10月份,投放地点为大兴区。2018年5月份开始第二轮投放,覆盖北京市的十几个小区。在今年6月份,蜜骑童车开始在通州投放使用,目前在通州共投放了四个小区,分别为金禧花园、尚



悦居、惠兰美居、龙湖·蔚澜香醍。其中,金禧花园、尚悦居、惠兰美居每个小区投放数量为10-15辆,龙湖·蔚澜香醍的住户不足1000户,因此先期投放了5辆。

当记者问及蜜骑童车投放标准时,赵超说:“我们选择投放地点是要达到一定标准的,我们会考虑整个小区的住户情况,一般要达到1000户以上才会投放。另外,安全问题也是需要考虑的重要因素,投放前我们会考察场地,一般人车分

流、具有休闲娱乐的广场、地势平坦的小区可以考虑投放。”

对于后期的投放情况,赵超表示,接下来的一个月,在北京市,蜜骑童车要覆盖10-20个小区,但具体投放规模还要根据市场情况,需要公司与社区洽谈合作。

随后,记者联系到龙湖·蔚澜香醍小区物业,物业工作人员表示,小区内的童车投放同其他共享单车一样,运维由共享童车所属公司负责,相关事项也是由龙湖总公

司同北京维灵科技有限公司洽谈合作。

## 共享轮椅进驻潞河医院

除了共享童车,此前,潞河医院引进的便民“共享轮椅”就曾刷遍朋友圈。7月7日,“共享轮椅”在潞河医院正式投入使用,每辆轮椅都配备了安全锁与桩位相连,轮椅右把手处还预留了可供输液患者使用的吊瓶架,轮椅两侧还放置了使用说明“易拉宝”。

据了解,潞河医院在一层门诊大厅人流聚集区和地下一层急诊大厅两处共投放18辆“共享轮椅”。

需要租借共享轮椅的人,可以打开微信,用“扫一扫”扫描轮椅桩位上的二维码,进入共享轮椅租借小程序,按照步骤缴纳299元押金,即可租用。

租用成功后2小时内不收费,2小时外每10分钟1元钱,一天50元封顶,归还后即可申请退还押金。

共享轮椅为铝合金材质的车架,因此较一般轮椅重量更轻。其最大载重量为100公斤,座背垫是纳米抗菌涂层,可防止交叉感染。

为了保证患者的使用安全,有专人对共享轮椅进行消毒和维护,每天一次消毒,每周一次定期维护。

无论是共享童车还是共享轮椅,都是在“共享经济”的浪潮下衍生出的便民项目,在一定程度上提升了人们的生活品质。

文并摄/实习记者 赵璇

## 青花瓷遮阳棚、立体花盆、规范的自行车停车区和金色护栏

# 通州主街正在华丽变身

青花瓷图案的遮阳棚,隔离护栏上的立体花盆,规范的自行车停车区,还有此前加装的金色护栏……细心的市民可能都发现了,通州街头的很多细节都在悄悄发生着改变,让人从细微处感受着这座城市的温度。

## “青花瓷”遮阳棚现身新华大街各路口

近日,记者在新华西街与通惠南路交叉口看到——这里新搭建了一个漂亮的大遮阳棚。遮阳棚上凸下凹形状,高3米左右。一侧固定在3根方形钢筋柱子上,顶部是酷似青花瓷的蓝色祥云图案,展板上张贴着文明宣传标语。

也许你此前在上海、杭州等南方城市都看到过这种遮阳棚,如今,咱通州也有了!

“这两天下雨,这个棚子对于我们骑车人来说,实在是太及时了!”“我每天都要走这条路,特别是夏天头顶大太阳,有了这个遮阳棚,等红绿灯时也能停下来躲避阳光直晒。”路过的市民纷纷竖起了大拇指。无论刮风下雨,遮阳棚都给大家带来了很大的方便。

“这是我们试点搭建的悬臂式遮阳棚!接下来,将在新华大街沿线路口,设置18顶这样的棚子。”区市政市容委相关负责人介绍说,此次搭建遮阳挡雨的悬臂式遮阳棚,借鉴了上海及杭州的城市管理经验,目的就是让通州百姓从细微处感受到这座城市的体贴。

## 三条主街试点护栏立体花盆

和安装遮阳棚一样,此前通州三条道



路试点景观立体花盆,也是借鉴之举。

最近,走在芙蓉路、新华大街、新华南北路等道路上,你会发现,道路中央的护栏上挂设了很多漂亮的花盆。据了解,此次试点的这三条道路共挂设花盆3183

个。选取万寿菊、紫牵牛、常青藤等组合花卉,形成了12.2公里“车循花走”的独特风景线。

据了解,此次选用的花盆,专门针对护栏外观特点定制设计。采用防腐木质,像马

鞍一样骑在护栏上,不会破坏护栏,又不影响司机视线,结实、耐久性很高且美观。

据悉,试点效果好的话,未来还将在全区推广,打造“车在花中行”的景观效果。

## 隔离护栏升级“土豪金”

说到立体花盆,就不能不提放置花盆的金色护栏了。

早在2015年,通州就在新华大街、新华南北路放置了“土豪金”的护栏,在形和色上都与以往的普通护栏大不相同。首先,护栏在外形上利用竖杆截面尺寸变化,能多角度呈现“水波流转”的形态,驾驶者在行驶中可观察到“水波”在视野中不断闪现,仿佛随运河的流动而不断前进。同时,护栏在颜色上采用了旭日东升的金色,与首都中心城区的金色护栏遥相呼应,体现了长安街金色护栏的向东延伸。

## 自行车停车管理渐趋规范

除此之外,区市政市容委还进一步规范非机动车停车管理。在所有商业街区,完善设置自行车停车指示牌,共计新增、更换233块,7月底前完成安装。

另外,合理规划自行车停车位,还特别设置了残障车专用停车位,确保精准停放自行车及特种车。

区市政市容委相关负责人介绍说,作为全国文明城区,通州越来越注重对城市细节的改善。

文并摄/记者 张燕飞