

由民政局协助运营 大兴区目前有9家

“慈善超市”能接受居民捐赠



在林校路街道兴政中里13号楼院内有一处平房,这里曾是小区居委会办公的地方,一年前居委会从这里搬走后,林涛(化名)在民政局的协助下经营起了一家“慈善超市”,名字温暖,和常见的超市也有所不同。林涛介绍说,“慈善超市”负责帮助民政局收集居民捐赠的衣物,另外针对不同的人群,会有一些打折优惠活动。



老人购物有折扣 不定期推出优惠

“老人来店里买东西,我直接给打九五折,不用出示什么证件。”严格来说,持有老年优待券才可享受打折优惠,但在林涛看来,“老人都应该被‘照顾’,只要看着年纪大,就便宜卖给他们。”今年的重阳节,林涛还开展了一项免费赠送的活动,“那一天,小区里的低保户都可以免费领取定量的牛奶、水果和面粉。”

林涛表示,不同的慈善超市会有不同

的优惠活动,基本是根据自己的经营状况决定的,但慈善超市里的商品普遍都低于市场价。记者随机查看了一个货架,发现普通超市里零售价为2元或3元的农夫山泉,在这里只需要1.5元,果粒橙、可乐等饮料同样低于普通超市里的价格。

居民多数不知情 捐赠情况不乐观

关于捐赠情况,林涛不是太看好,“我开店一年多了,今年5月份才开始有人捐

衣服,平均也就每人捐三四件吧,每月有三四个人捐。”林涛表示,每隔一段时间,民政局会派人过来取一次衣物,“他们进行消毒处理后,分配给需要的人。”在店门口的右侧靠墙的位置摆放了一个捐款箱。“这么久了,还没有人捐过钱,估计大家觉得不可靠吧。”林涛补充道,“是民政局放这里的,有两把钥匙,我有一把,另一把在民政局那里,这个箱子需要两把钥匙才能打开。”

记者通过采访了解到,位于车站北里的另外一家“慈善超市”早已搬离了原商址,目前已暂停营业,仅在该小区29号楼的底部卖一些文具用品,但依然可以接受居民捐赠衣物。该店主表示,“原来的地方被征用了,搬出来一个月了,还没有找到合适的地方营业,所以只简单卖些文具用品。”据了解,该店之前的受捐情况也不太乐观,“由于地理位置不太好,捐衣物的人很少,也许居民不知道有这种超市的存在。”

据了解,大兴区今年预计增加22家慈善超市,目前已完成选址20家,签协议17家,实际运营9家。相关负责人表示,目前正处于探索阶段,日后会逐渐步入正轨。

文并摄/记者 王思思

不惧寒冷 志愿者积极参与礼让斑马线

11月6日,晚高峰时气温接近0摄氏度,数名退休党员不惧寒风,在大兴区荣中路口引导车辆礼让斑马线。党员志愿者吴先生今年60岁,是一位已经有着24年党龄的老党员。活动中,吴先生在路口多次摇旗为路口的车辆行人通行进行疏导。“我是社区的老党员,在这次活动中能够利用休息时间为社区和附近的居民出行安全出一份力,我个人十分高兴。”吴先生说道。

据了解,这支由退休党员组成的志愿者团队,通过“文明礼让斑马线”微信公众号认领了荣中路口,并计划地组织员工分班值守,在早晚高峰时段参与志愿活

动,完成拍照、线上打卡等任务,将荣中路口的变化,如实记录下来。

线上路口认领,是2018年“礼在北京



让出文明”专项行动的创新之举,北京市的组织机构、社团、个人都可以通过微信公众号“文明礼让斑马线”,在线上认领路

口,并在主办方的培训和指导下在路口引导行人安全出行、引导机动车礼让斑马线。截至目前,北京市的46个文明示范路口均由社会各界人士认领,并开展了近50次的志愿活动。

未来,“礼在北京 让出文明”活动还将持续开展,包括大兴、石景山、顺义等北京各区。在发动社会各界人士参与的同时,主办方还将根据节气、节日等元素,开展路口舞蹈快闪、直播大屏幕互动等新形式的路口志愿活动,继续扩大礼让斑马线精神在北京市民心中的认知度和影响力。

记者/仇楚涵

智慧停车位 你会用吗?

在大兴区国家新媒体产业基地金苑路上,一排带有摄像头的立柱(视频桩)竖立在停车位旁格外显眼。了解后得知,原来这是路侧智慧停车系统。记者了解到,该停车系统不需要管理员,一切在云端解决。

如何缴费:

下载APP 注册充值即可

在了解路侧停车系统期间,不时有车辆停入车位。记者注意到,一旦车辆停入车位原本绿色的提示灯瞬间变为红色,这意味着计时开始。整个停车收费过程通过移动端APP完成,简便快捷。

走进视频桩会发现上面标有App二维码,方便第一次停车的用户及时下载使用。记者下载后,按照操作提示,简单几步便注册成功,需要绑定银行卡进行充值。



如何计费:

按市政停车收费标准

路侧停车系统收费价格与普通市政停车收费相同,标识牌一应俱全。好奇的读者一定会问,如此停车,如何进行车牌识别,如何处理不缴费的问题呢?

记者带着大家的问题联系了运营方得知,整个系统依靠城市级管理平台运行,采用车位车牌识别,不改变停车方向的情况下就可以识别车牌,开始计费。

不缴费怎么办:

小心爱车不能过年检

因视频桩为智能泊车设备,自动计时计费,如果驶离前不缴费,后台就会产生欠费记录,当该车辆再次停入智能停车泊位时,停车位巡检员会收到车辆欠费提醒,然后找到对应车辆向车主催缴费用。即便没有遇到巡检员,在验车的时候由于数据联网,有欠费行为的车主是不能通过车辆年检的。工作人员提醒,随着制度的完善,不排除以后与个人征信联网。

文并摄/记者 穆宇