

40 1978-2018 改革开放 40周年



水雾一喷就是一道彩虹,随着2018年20辆雾炮洒水车在通州上路,开启了通州环卫机械作业的新纪元。回溯过去数十年,从打扫帚、抡大锨到清扫车、降尘车,从露天堆放到现代化焚烧厂……通州区环卫中心工会主席韩凤源坦言:“改革开放40年来,通州的环卫事业发生了翻天覆地的变化。”

从人工到机械 从垃圾池到垃圾桶 从露天堆放到现代化焚烧 通州环卫40年

风雨无阻 干净家园共守护



扛扫帚 抡大锨 推板车 穿街走巷收垃圾

在韩凤源的记忆中,打扫帚、抡大锨、推板车,穿街走巷收垃圾是上世纪80年代通州环卫工人的常态。“过去就是把垃圾往地上一扔,后来才有了垃圾池,环卫工人推着板车拿着铁锨人工清运。”

1982年,结束一年的待业,19岁的韩凤源带着对工作的满腔热情进入通州镇政府市容监察大队,成为了一名业务人员,负责街道卫生的监察。那时,监察大队的职责范围只是老城区40平方公里内,几条大街,几个胡同的门前三包、乱摆摊点、随地乱扔问题,走走看看,一天下来也没有多少工作量。

“1982年那会儿,环卫的标准不像

现在这么规范,检查的内容也少,主要还是街面上的垃圾清运。当时专业上叫地撮,就是环卫工人使铁锨把池子里的垃圾装到板车上。”谈到这儿,韩凤源对方正正的垃圾池记忆犹新。水泥砌筑的池子统一规格、统一色调,胡同头尾各置一个,居民一天的垃圾就都在这一方池子里了。那时,韩凤源所在的市容监察大队约30余名清洁工,每天的大部分工作就是推着板车到各个胡同口收运垃圾,然后由130卡车统一拉到大稿村进行露天堆放。“当时人口少,产生的垃圾不像现在这么多,一天也就30多吨。”韩凤源回忆道。



机械代替人工 作业效率大大提高

1984年,通县成立市政管理委员会,韩凤源所在的市容监察大队并入到这个新的部门,一支100多人组成的环卫队伍悄然组建。“市政管委成立后,业务范围依然很窄,路面的清洁维护也就新华大街、新华南北路、故城东路这四条街,我们叫‘三横一竖’。”

从镇政府的市容监察大队到县市政管委,新部门的出现并没有让陈旧的市貌立即换上“新颜”,环卫作业一如既往地依赖人力劳动,扫帚一挥,尘土飞扬。到上世纪80年代末期,随着改革开放的不断推进,城市发展激流勇进,通县的环卫队伍中逐渐出现了机械化。纯吸式道路清扫车开始上路,将环卫工人从自

己绑扫帚、推板车中解放出来。韩凤源记得:“当时使用比较多的就是北京市清洁机械厂生产的清扫车、垃圾清运车。”数台清扫车同时工作,在路上缓慢前行,车辆过后路面上的垃圾被一扫而光。然而,由于车辆产量较小,清扫车一时间供不应求。

高效率的机械化清扫作业替代繁重人力劳动的同时,也为环卫工人带来了新的挑战,要学习使用新的设备。“当时对在岗的环卫工人进行了专业培训,一般都是到中专学校学习机械的使用、修理,分批去学。”韩凤源说。机械的普及使用,使环卫作业的效率大大提高,那些扛扫帚、抡大锨、推板车的日子一去不返了。

从垃圾池到垃圾桶 从露天堆放到现代化焚烧

上世纪90年代中期,通县环卫处成立,韩凤源离开多年的监察岗位来到这个年轻的部门,带着新扩充的300余人的队伍,为通州环卫事业“开疆扩土”。那时,固定垃圾池因异味大,易成为老鼠、苍蝇等“四害”孳生地而被人们诟病。为了达到环保要求,美化城市环境,环卫处开始着手设立车间生产垃圾桶、垃圾箱。韩凤源忆起:“1995年前后,环卫处自己生产的铁质的120桶一经推出便广受好评,一时间街头巷尾都能看到我们自己生产的垃圾桶。”垃圾入桶、随满随清,垃圾桶的使用减少了对周围环境的污染,方方正正的垃圾池也就逐渐退出历史的舞台。

到90年代末期,垃圾的成分也发生了重大变化,建筑垃圾和纸张或塑料包装物、塑料、玻璃器皿等生活垃圾大大增加,垃圾露天堆放

的弊病日渐凸显。为了减少垃圾对城市生活环境的污染,2000年,通州第一家垃圾填埋场——西田阳填埋场在马驹桥建成使用,成为北京市郊区第一个规范性填埋场。彼时,韩凤源再次易岗,从市政设施监察大队调到西田阳填埋场,做了填埋场的场长。“西田阳填埋场地下做有防渗措施,上面可以排气,还有简单的污水处理。”在韩凤源看来,相较于露天堆放,西田阳填埋场规范了很多,实现了垃圾卫生填埋无害化处理。

而随着垃圾量的逐年增加,2015年,西田阳填埋场在投入使用15年后达到饱和。为了满足北京城市副中心垃圾处理的需求,时隔两年后,永乐店焚烧厂正式投入使用,其垃圾日处理能力达到2000余吨。此时,通州日产垃圾量已然达到千余吨。



专业队伍打造副中心“美颜”

从曾经的露天堆放到如今的现代化焚烧厂,数十年间,通州的环卫队伍日益精进。到2016年,通州区政府与北京环卫集团签署《通州区环卫服务委托合同》,共同组建通州京环公司。同年6月1日,通州环卫工作正式由京环公司接管。“政府购买服务,作业这块儿直接交给京环,这是环卫事业发展的必然趋势。”韩凤源说:“政府不能既是裁判员又是运动员,运动员要交给专业的人去当,政府负责监管。”

统一标准,统一队伍,京环带着它与生

俱来的专业性,将通州的环卫事业推向了另一个现代化。到如今,通州区域内的环卫工人已达3000余人,他们遍布在通州多个辖区的大街小巷,驾驶着多功能道路保洁清洗车、强力清洗车、高压冲洗车……时时在岗,为这座城市擦拭灰尘,闪亮它的“容颜”。

2017年,通州区获得第五届全国文明城区荣誉称号,这其中离不开每一个通州人的共同努力,自然也少不了每一个环卫工人的辛勤和坚守。如今,走在通州的大街小巷,道路变宽了也变美了。“走在现在干净整洁的新华大街上,你很难想象30多年前这条路上摆满了摊位,垃圾遍地。” 文/记者 赵璇

