

北青社区报

石景山

2018年12月27日

星期四

CN11-0285

总第225期

今日共8版



社区青年汇

寻找心仪的你

一起迎接新年

详见02版

投稿邮箱

beiqingshijingshan

@163.com

本报微信公共账号

北青社区报石景山版



主管

共青团北京市委

主办

北京青年报
BEIJING YOUTH DAILY

主编:

张弛 默梦

编辑:

谭璐 谢麒

美编:

黎倩

6号线
西延

来“网红地铁站”打卡吧



期待已久的6号线西延即将正式通车,尽管受苹果园站改造的影响,此次通车的6站中,苹果园站会暂缓开通,但仍会给石景山人出行带来很大便利。加之6号线西延能与S1线在金安桥站进行换乘,这无疑也大大方便了门头沟居民。本周二,记者走进尚在为正式通车做最后准备工作的6号线西延各站点,为您提前探访这个历时近4年时间建设而成的地下轨道交通的真面目,而除了出行更便利之外,记者的最大感触就是——这几站绝对可以成为接下来的打卡热门地点。

西延线共设置有6站 可换乘多条轨道交通

地铁6号线西延工程西起金安桥站,东至6号线一期工程五路居站,跨越石景山和海淀两个行政区。西延工程线路全长10.56km,共设车站6座,分别为金安桥站、苹果园站、杨庄站、西黄村站、廖公庄站和田村站。

据悉,6站中有3站是换乘站,且都是“三线换乘”。金安桥站可与S1线和规划中11号线换乘,其中与S1线在地下二层的换乘通道仅有两米长。苹果园站可与1号线和S1线换乘,换乘厅在地下二层。1号线站台层直通换乘厅,往下走两层就是6号线站台。S1线乘客则需要从地上二层的站台下到地下二层的换乘厅换乘。田村站预留了与3号线的换乘条件,远期还可换乘L6线。

在6号线西延的6站中,苹果园站因受苹果园枢纽建设影响而暂缓开通,不过目前苹果园站也已经建设完成,待6号线西延正式运营后,苹果园站将采取“通过不停车”的方式,也就是说,即使不能停车,乘客在车厢内也是可以看到该站内部结构。



不同站设置不同主题 预计将成打卡热门地

本周二,记者走进6号线西延各站,看到工作人员正忙碌地在为正式运营做最后的准备工作,测试设备、清扫地面、擦拭站台……轨道内的列车也在不停地空车运行着,看到眼前这番景象才确定,西部人民期盼已久的6号线西延真的要通车了。

据悉,6号线西延6个车站主体均为双柱地下二层结构,地下一层为站厅,地下二层为站台,且各个车站有各自的主题。西延工程的设计理念整

体上延续了6号线一期“砖之韵、廊之韵”的特色。在车站装修设计中充分考虑老北京青砖的应用,并根据不同地段采用西部红砖、中部灰砖、东部彩色砖,形成明确的分段节奏与色彩。杨庄站、西黄村站、廖公庄站和田村站4座车站采用“春夏秋冬”主题,每站都以一个季节为主题,站厅墙面均是红砖墙效果,采用灰色石材地面及白色拱顶,让人在车站中有“穹顶之下仰望点点繁星”的效果。

金安桥站

首钢主题冬奥特色

在6个车站中,金安桥站和苹果园站为特色站,其中金安桥站因紧邻首钢园区,因此在设计上采用蓝色为主色调,虚实结合,站台顶部为裸露的钢筋和内部构造,极具工业风,以贴近首钢工业遗产的主题,形成强烈的视觉冲击。

此外,站厅内有一面超大的艺术墙,采用当下年轻人喜爱的涂鸦形式,勾画出滑雪、滑板等极限运动场景,更是彰显了该站台的冬奥特色。



杨庄站

冬日里的燕京八景

进入杨庄站的站厅,大面积的红砖墙映入眼帘,在两侧墙壁上对称排列着一个个拱门造型,上面用马赛克镶嵌的方式,精心勾画出燕京八景的冬日景象——太液秋风、琼岛春阴、金台夕照、蓟门烟树、西山晴雪、玉泉趵突、卢沟晓月、居庸叠翠,这些北京的冬日雪景,突出了传统园林建筑的美感。在杨庄站还有一处独特的变色灯景点,更是带来美轮美奂的视觉效果。



苹果园站

梦幻感十足的纯白空间

进入苹果园站,会发现这里以白色为主色调,以“树”为主题元素,站台中间充斥着白色的圆形柱体,远远看去像一棵棵高耸的树木,枝干从吊顶延续到墙面,塑造出树林的视觉效果,空间感和立体感都很强,同时又有浓浓的科幻感和未来感。

(下转02版)