

路两边到底能不能停车

回应:路南有车位 路北停车是违章



清河中街

近日,有市民向北青社区报反映,清河中街道路两旁虽然架起了电子监控,但还是常常停满了车,让人诧异这里到底是不是正规停车位。网上也有相关发问帖,没有得到确切答复。近日,记者前往实地探访,并咨询相关部门寻找答案。

探访

道路两侧摄像头下停满车

9月3日,记者来到清河中街发现,道路两旁都已安装了电子监控,但路两侧还是停满了车。该路段南侧地面画有停车位,但在路北地上的停车线却似有似无。“这里你很少能找到空车位,很多人都是长期停的,到了早晚高峰的时候就堵了。”附近居民告诉记者,清河中街两旁的大型社区较多,清河文苑、海清园、毛纺小区的居民出入都要经过这条路,加上街道邻近华润五彩城和强佑商厦两大商场,另有近期开学的清河中学,这条路每日的人流量、车流量都很大。

“路本身就不宽,停了这么多车就更不方便了,我们出小区都要堵上一阵,每天上班都怕迟到。”市民陈先生提起道路两旁的停车也是很无奈。“不知道他们这样停在路边是不是违章,可能这摄像头还



没启用吧。”居民们也奇怪,为何有监控设施,还停着这么多车。

回应

监控已启用 路南划线处可停车

记者以居民身份致电海淀交通支队清河大队,工作人员说,清河中街在道路南侧划有停车线的部分是可以停车的,电子监控也在正常运行。针对路北的违章

停车,目前已通过人工贴罚单及电子抓拍两种方式进一步规范。

路北既然没有停车位,为什么常会停满车呢?记者以居民身份咨询清河街道城管科。工作人员表示,此前路北也曾规划过停车位,划过停车线,但审批时,路北停车规划没有达到相应标准,停车位没有审批下来,因此停车线又被擦掉了。道路北侧停车属于违章停车,很多司机停习惯了,所以现在还总停着车。

9月5日,记者再次来到清河中街时发现,路北停着的一溜儿车中,已有13辆贴上了罚单。“以前这里很少贴条,这几天才开始的。”路边商户告诉记者,交通管理人员来巡查的时间并不确定。记者从罚单上看到的处罚时间,有的是前一天下午两三点,有的是当天早上8点多。

居民

小区里车位紧张,长期车位难求

为何前一天贴了罚单的车,还停在这里?周边居民告诉记者,不少小区的停车位也紧张。“小区里的车位不够,小巷里都停满了,大家只能停在街边。”居民许阿姨指着小巷里停的一排车说。

清河中街69号院南侧的临街停车场管理员告诉记者:“在这里办长期停车的,都是小区里没办下来停车证的,每天到了下班的点儿就塞满了。所以即使白天有空位,没证儿的也不敢放进来。”

走访中记者发现,仅有清河中街路南购物中心的停车场尚可供外部车辆停放。此外,最近的停车场位于华润五彩城,步行回来需要近20分钟。居民是否可以申请路侧优惠停车?清河街道城管科的工作人员表示,目前针对多条道路的路侧停车规划还在审批中。

文并摄/记者 卢子睿



东北旺西路

丁字路口没有红绿灯 又乱又堵

地处三个交通支队管辖交界 到底谁管不确定

近日,家住东馨园小区的李先生向记者反映,东北旺西路丁字路口未设置交通信号灯,三个方向的车流在此交汇,交通秩序杂乱无章,行人经过时,也只能在车流中穿梭,十分危险。记者就此问题调查竟发现,多个交通支队否认该路段的归属权。

9月18日上午,记者来到李先生反映的东北旺西路。据了解,这条南北向的东北旺西路横穿中关村软件园的一、二期园区,北起后厂村路,南到东北旺路。

在东北旺路与东北旺西路的交界路段,记者发现东北旺西路一端被围挡拦起来,机动车和行人均无法通过,整个路口



呈现丁字形。该路段周边不仅有东馨园、东旭园、西山公馆等住宅区,还是滴滴出行、尚东数字谷等高新企业办公场所,是周边居民出行的重要路段。

记者在现场发现,东北旺西路车流量非常大,其中不乏大型车辆。这个丁字路口未设置交通信号灯,三个方向的车流在此交汇,有的左转、右转,有的直行,交通秩序显得杂乱无章。

由于该路口没有设置红绿灯,行人经过时,只能在车流中穿梭,左顾右盼避车、等车,在车少时快步前进。

“现在还好,早晚高峰人和车一多,就堵得更厉害了。”由于路口附近企业众多,居民出入小区都要经过这个丁字路口,大型载重车辆来往频繁,不少居民认为安装红绿灯很有必要。

在采访中,海淀交通支队工作人员告诉记者,该路段不归海淀交通支队管理,建议咨询清河交通支队。清河交通支队工作人员同样表示该路段不归他们管理,并向记者推荐了温泉交通支队。当记者致电温泉交通支队时,相关工作人员表示,东北旺西路地处多个街镇交界地带,暂未明确是否归属他们管理,稍后会将情况上报并指派专业人员前往现场核实,如果确定归属温泉交通支队管理,再进行处理。

截至发稿前,记者未收到相关回电。

文并摄/记者 蔡健雅



中关村南大街

走300米扔不了垃圾?

近日,不少市民向本报反映,位于中关村南大街由西向东方向的中关村南路公交车站未设置垃圾箱,且同一条街,相同的路侧条件,有些垃圾箱相隔30米,有些隔了将近300米,垃圾箱密度存在不小的差距。为此,北青社区报记者进行了实地探访。

来到中关村南路公交车站,记者看到人行道和非机动车道上稀稀拉拉地散落着废纸、纸盒、塑料袋等垃圾。经过探访,记者发现中关村南路公交车站的人流量较大,产生的垃圾数量不少,很多等车的市民因为公交站点没有垃圾箱,选择



拎着垃圾坐公交。

记者在市民的指点下往中关村南大街由西向东方向寻找垃圾箱,走了近300米的距离才找到第一个垃圾箱,顺着相同

方向又走了30米的距离发现了第二个垃圾箱,第三个垃圾箱则隔了近200米,垃圾箱的距离差距比较大。

为此,记者联系了海淀区中关村街道。中关村街道相关工作人员告诉记者,中关村南路公交车站点的垃圾箱被撤掉及该路段垃圾箱设置密度差距大的问题的确存在,原因在于目前该路段正在进行升级改造,因部分垃圾箱破损严重,街道将其拆除。部分垃圾箱被撤后,街道已安排环卫工人每天定时对该路段进行清扫处理,后续将对沿线的垃圾箱进行恢复更新。

对于相同路段垃圾箱密度却有不小的差距等问题,海淀区市容管理委员会环卫科相关工作人员表示,市政道路垃圾箱的更换时间为五年一换,今年已经到了更换年限。按照要求每个公交站都应设置垃圾箱,但部分垃圾箱由于长期放置路面遭到不同程度损坏,所以先行拆除部分垃圾箱,明年统一更换新的垃圾箱,避免造成财物浪费。针对因缺少垃圾箱给市民带来的不便,将按市民需求督促作业单位增加清扫频次和设置临时可移动环卫垃圾箱,从而保证环境卫生质量。

文并摄/记者 蔡健雅