

2024年3月7日

星期四

CN 11-0285

总第514期

今日共4版



北青社区报



北青社区报副中心版组



北青社区报昌平版组

主管
共青团北京市委

主办
北京青年报社

责任编辑/王海晋

编辑/朱泽清 李子涵

美编/赵延

出版单位/北京青年报社
社址/北京市朝阳区白家庄东里
23号院A栋 邮编/100026
联系电话/65901286
京朝市监广登字20200008号

城市图书馆前开过的小巴是做什么的？

免费试乘 无人驾驶小巴可载9人

记者从北京市交通委获悉,为服务城市副中心三大文化建筑游客差异化出行需求,3月3日起,市交通委在已有常规公交运力保障基础上,借助北京高级别自动驾驶示范区3.0扩区机遇,试点开通三大文化建筑周边自动驾驶接驳服务,乘客可免费试乘无人驾驶小巴,往返于城市绿心森林公园、郝家府地铁站和三大文化建筑。

无人驾驶小巴采用全无人驾驶设计,无方向盘、油门和刹车踏板,可载客9人。目前设置两条循环体验线路:

一条往返于城市绿心森林公园P12停车场和城市图书馆,15分钟一班,沿线停靠公交站点为上码头路南站、上码头路北站;

另一条往返于郝家府地铁站和城市图书



馆,40分钟一班,沿线停靠公交站点为地铁郝家府站、上码头路北站。

两条线路运营时间均为10:00至12:00、13:30至16:00,乘客如想体验,可在上述公交站点免费试乘。

为确保车辆行驶过程安全可靠,无人驾驶小巴支持自身工况自检,对电量不足、元器件异常等车辆执行调换发车顺序等操作,车辆外观、车窗、安全设施等由场站管理员逐一进行点检,确认安全后才能发车。车辆随车配备一名安全员,负责行驶中各项安全预警和主动干预工作,每天第一班次为测试班次,空车运行,主要测试车辆稳定性。此外,为保证乘客安全,未满18周岁须由监护人陪同乘车,身高1.3米以下的儿童、行动不便的老人、手抱婴儿者及孕妇还不能试乘。

市交通部门提醒,目前,自动驾驶接驳线路处于测试运营阶段,发车频率较低,请乘客合理规划好出行方式,服从现场工作人员管理,共同维护好乘车秩序。
来源/北京日报

野天鹅生性机警,请市民文明观鸟,不要大声喧哗

来奥森 偶遇“稀客”野天鹅

天气转暖,迁徙的候鸟陆续北归,奥森公园南园迎来了“稀客”:七只野生大天鹅。观鸟爱好者闻讯赶来,举起相机捕捉着大天鹅优雅的身影。

“快看,是大天鹅!”在奥森公园南园奥海中,优雅戏水觅食的大天鹅吸引了众多游客的目光。它们悠然地在平静的水面上游弋徘徊,一会儿整理着羽毛,一会儿又把头藏进翅膀里休息。岸边,游客们纷纷驻足观赏起来。

“在中国观鸟记录中心的记录中,以往奥森公园南园关于大天鹅停留的记录很少,而且停留时间很短,这次的七只大天鹅已经待了十多天了。大天鹅比较警惕,除了靠岸吃东西,其余时间都和岸边人群保持着二三十米的距离。”大三学生温晋明说。

摄影爱好者半川人专程从丰台赶来,他在奥海东北侧的芦苇丛中拍到了大天鹅。“大天鹅分成了两拨儿,一拨儿有两只,另一拨儿是两只大的带着三只体型小些的。正在休息的大天鹅不时伸伸懒腰、蹬蹬腿,优雅又慵懒。”半川人说。

北京黑豹野生动物保护站站长李理介绍,大天鹅是国家二级保护鸟类,体长约1.6米,翼展有2.4米,体重约12千克。大天鹅的

飞翔高度可达8千米,主要以水生植物和陆地上的谷物为食。

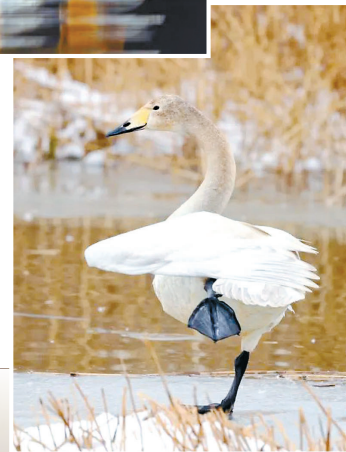
“根据大天鹅的体态、毛色判断,在奥森公园停留的大天鹅来自野外,挺健康。它们从山西或山东飞来,预计会停留一个月左右,然后继续飞往黑龙江、内蒙古、蒙古西伯利亚一带。”李理说。

李理介绍,大天鹅家庭在北迁途中,考虑到天鹅宝宝的体力有限,中途会短暂停靠。奥森公园水域宽阔,芦苇、蒲草、水草等水生植被丰富,水面上还有鸿雁、绿头鸭等“同伴”,大天鹅判断这里比较安全,奥森公园便成了歇脚的理想点位。“近年来,随着湿地恢复,生态环境质量的改善,市区比较大的湖面、公园、郊野公园都能看到迁徙候鸟降落、歇脚。”李理说。

观鸟爱好者提到,在观赏天鹅之美时,也有部分市民在投喂野生大天鹅。李理提醒:“大天鹅长距离迁徙,它自己找到的食物最健康、安全。市民投喂的点心、饼干等食物不利于大天鹅健康,若误食了塑料袋,对大天鹅的损伤就更大了。大天鹅性格机警,市民在观赏大天鹅时不要做大的肢体动作,不要大声喧哗,文明观鸟。”
来源/北京日报



摄影/温晋明



摄影/半川人



摄影/温晋明